

ARW(M15) オーバーホール

	オーバーホールの種類	工事人員 × 日数	調整人員 × 日数
A	フルオーバーホール (新リスト)	4人 × 4日	2人 × 1日
B	ドラムのみ	2人 × 2日	2人 × 1日
C	ドラム + ターレット盤軸受け	2人 × 2日	2人 × 1日
D	ドラム + ターレット盤軸受け + 旋回部	2人 × 3日	2人 × 1日
E	ドラム + ターレット盤軸受け + 旋回部 + シリンダー	2人 × 3日	2人 × 1日
F	ドラム + 旋回部	2人 × 2日	2人 × 1日
G	ドラム + 旋回部 + シリンダー	2人 × 3日	2人 × 1日
H	ドラム + シリンダー	2人 × 2日	2人 × 1日

項目別 O.H 箇所

フルオーバーホール	各部位消耗部品交換及び整備 ①巻出部 ②切断巻付部 ③ターレット旋回部 ④ターレット部 ⑤引取部 ⑥ヘルプドライブ部 ⑦口取紙部 ⑧巻戻折返部 ⑨原動部 ⑩標準シリンダー O.H
ドラム内 O.H	切断巻付部ノミ ①切断リンク ②ドラム内シリンダー O.H ③各種軸受
ターレット盤軸受周辺	ターレット部内一部分 ①巻取ターレット支持ベアリング交換 ②巻取ターレット支持軸用オイルシール交換
旋回部 O.H	ターレット旋回部内一部分 ①切断用ロータリジョイント内ベアリング及びシール交換 ②エアバルブ用ロータリジョイント内ベアリング及びシール交換 ③巻取ターレット旋回減速機 O.H ④電磁クラッチブレーキユニット交換 ⑤ターレット旋回部ベアリング交換
シリンダー O.H	切断巻付部、ターレット部内シリンダー O.H ①巻付昇降シリンダー O.H ②チャック開閉用シリンダー O.H ③満玉浮かし装置 O.H